

# 東北自動車道

## R8青森管内舗装補修工事

### 割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和7年10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

青森管理事務所

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事用機械運搬費	高速道路本線の舗装補修における質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	大型路面切削機－重量29 t－1台－1往復 運搬距離 9.7km（片道） 大型路面切削機－重量29 t－1台－1往復 運搬距離 45.3km（片道） 大型路面切削機－重量29 t－1台－1往復 運搬距離 111.0km（片道）	
舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	・鹿角八幡平 I C～十和田 I C 大型路面切削機 1 台－1 往復 アスファルトフィニッシャー 1 台－1 往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－1 往復 運搬距離 11.9 km（片道） ・十和田 I C～小坂 I C 大型路面切削機 1 台－1 往復 アスファルトフィニッシャー 1 台－1 往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－1 往復 運搬距離 8.1 km（片道） ・小坂 I C～碓ヶ関 I C 大型路面切削機 1 台－2 往復 アスファルトフィニッシャー 1 台－2 往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－2 往復 運搬距離 20.0 km（片道） ・碓ヶ関 I C～大鰐弘前 I C 大型路面切削機 1 台－7 往復 アスファルトフィニッシャー 1 台－7 往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－7 往復 運搬距離 13.0 km（片道） ・大鰐弘前 I C～黒石 I C 大型路面切削機 1 台－1 往復 アスファルトフィニッシャー 1 台－1 往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－1 往復 運搬距離 9.9 km（片道） ・黒石 I C～浪岡 I C 大型路面切削機 1 台－5 往復 アスファルトフィニッシャー 1 台－5 往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－5 往復 運搬距離 14.0 km（片道） ・浪岡 I C～青森 I C 大型路面切削機 1 台－1 往復 アスファルトフィニッシャー 1 台－1 往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－1 往復 運搬距離 10.7 km（片道）	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		<div>・ 浪岡 I C ～ 青森中央 I C</div> <div>大型路面切削機 1 台－3 往復</div> <div>アスファルトフィニッシャー 1 台－3 往復</div> <div>マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－3 往復</div> <div>運搬距離 1 5 . 9 k m （片道）</div> <div>・ 浪岡 I C ～ 青森東 I C</div> <div>大型路面切削機 1 台－1 往復</div> <div>アスファルトフィニッシャー 1 台－1 往復</div> <div>マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－1 往復</div> <div>運搬距離 2 5 . 4 k m （片道）</div>	
はく離抵抗試験 費	土工部・橋梁部において高粘度改質アスファルトを用いない表層・基層・レベリング層・上層路盤に使用する混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。試験方法は NEXCO 試験法 2 4 4 とし、1 試験当たりの供試体枚数は 2 枚とする	<div>試験数－3 0 枚</div> <div>表層：高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物 供試体枚数 6 枚</div> <div>基層：基層用遮水性アスファルト混合物 供試体枚数 8 枚</div> <div>中間層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物 供試体枚数 1 0 枚</div> <div>上層路盤：高弾性上層路盤用アスファルト混合物 6 枚</div>	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
残アスファルト 合材等の取り除 き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレ ベリング層を含めた改良を実施する場合 における、路面切削後の床版面に残った アスファルト合材や防水工の撤去に要す る費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 対象橋梁：古懸橋 上り線ー 1, 2 3 2m2  舗装修繕工事機械現場内移動  ・碓ヶ関 I C～大鰐弘前 I C  バックホウ（0. 2m3） 1台ー6往復 運搬距離 13. 0km（片道）	
仮路面標示工	既設の路面標示が施工に伴い消滅する場 合に、視線誘導として速乾性を有する常 温型トラフィックペイントで仮路面標示 を設置する費用をいう。（施工幅 5cm）	施工数量ー5 3m（中央破線、橋梁部、屋間施工）	○
試験舗装費	土工部、橋梁部において良好なアスファ ルト表層工等を仕上げるために敷均し、 締固め方法等を検討することを目的に行 う舗装をいい、在来舗装の切断、切削、舗 装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗 設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要す る費用をいう。	路面切削 ①深さ 10. 0cm 150m2 ②深さ 3. 5cm 150m2 ③深さ 15. 0cm 150m2  舗設 ①表層：高性能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物 厚さ 4cm 基層：遮水性アスファルト混合物 厚さ 6cm  ②表層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物 厚さ 3. 5cm  ③表層：高弾性上層路盤用アスファルト混合物 厚さ 15cm  施工場所 青森IC内プラザ	○